

## RSC Competition Produktbeschreibung

### Allgemeines:

- Progressiv arbeitende Monotube Stossdämpfer (Doppelkolben Gasdruck System)
- M52 Außen- & 44mm Kolbendurchmesser, Kolbenstangendurchmesser 20mm & 14mm
- Hoch ausgelegte massive Kolbenstangenführung im Dämpferverschlussdeckel
- Intelligent Progressive Damping Adjustment (RSC IPDA™ System)  
(Automatisch mechanisch progressiv regelnde Kolbenventile)
- 12- oder 24- fache Druck- und Zugstufeneinstellung in Abhängigkeit zueinander  
(Regelfensterverschiebung der automatisch arbeitenden Kolbenventile)
- Fahrzeughöhe unabhängig von der Federvorspannung einstellbar
- Je nach Fahrzeug hoher Verstellbereich von bis zu ca. 120mm, federspielfrei
- Je nach Fahrzeug einstellbare Stabilisatorhöhe mittels Halter am Federbein
- Je nach Fahrzeug einstellbare Stabilisator- Koppelstangen optional lieferbar
- Je nach Fahrzeug einstellbare Gelenkdomlager zur Sturzverstellung
- Je nach Fahrzeug Exzentersturzverstellung am Federbeinbracket
- Stossdämpfer in Stahl und schwarz anodisiert
- Stahlteile & Stabilisatorkoppelstangen schwarz anodisiert
- Stahlfedern Polymer beschichtet
- Aluteile aus geschmiedeten Aluminium & eloxiert
- Standardfarbe Renault Sport Fahrwerke: Grau / Gelb
- Standardfarbe All Brand Fahrwerke: Schwarz / Schwarz
- Einsatz gleichermaßen für Road & Track, zugeschnittene Sonderabstimmungen möglich

### Ihre Vorteile im Vergleich:

- M52 Monotube- Gasdruckstossdämpfer mit automatischer Setup Regelung  
(Die meisten in Druck- und Zugstufe verstellbaren Sport- & Clubsportfahrwerke verwenden 2-Rohr Dämpfer mit ~ 50% kleinere Kolbenfläche)
- Intelligent Progressive Damping Adjustment (RSC IPDA™ System)  
(Andere Monotubefahrwerke besitzen eine fixe Kennung und kleinere Kolbendurchmesser)
- Preise ab CHF 2980.-  
(Vergleichbare Competition Monotube Fahrwerke ab ca. CHF 4000.- bis 12'000.-)
- Die Anpassung der automatischen Regelung im Dämpfer geschieht praktisch schlagartig. Dadurch extremes ruhiges und schnelles Dämpfungsverhalten.  
(Andere Monotubedämpfer besitzen meist nur fixe Setups)
- Diese Dämpfertechnik lässt den Einsatz härterer Federn zu, ohne sich negativ auszuwirken  
(Andere Monotubedämpfer können härtere Federn meist nur begrenzt kontrollieren)
- Mit einer „Regelfenster“- Verstellung ist es unmöglich, einen Dämpfer falsch einzustellen  
(Andere Monotubedämpfer bieten mit einer frei einstellbaren Druck- und Zugstufe ein hohes Mass an Bedienungs- und Einstellungsfehler)
- Das gesamte Federbeinkonzept ist geräuschlos: Die Gelenkdomlager besitzen eine spezielle Beschichtung, die Auflageflächen der Domlager sind gross ausgelegt, und die Monotubedämpfer entwickeln keine Strömungsgeräusche  
(Andere Federbeinkonzepte übertragen und erzeugen meist mehr Geräusche)



## RSC Competition Produktbeschreibung

### **Verkaufspreise:**

- All Brand & Renault Sport Fahrwerke laut Applikations- & Preisliste bzw. Online Shop
- Aufpreis Special Color Renault Sport & Custom Color All Brand: + CHF 190.-
- Verstellbare Stabilisator- Koppelstangen pro Achse (2 Stk.): CHF 150.-
- Fixe Gelenkdomlager pro Achse (2 Stk.): CHF 490.-
- Verstellbare Gelenkdomlager pro Achse (2 Stk.): CHF 590.-
- Alle Preise / Angaben exklusiv MwSt.
- Preise in € siehe Rubrik RS Center / Downloads (nur gültig für EU & UK Kunden)
- Es gilt Bestellung / Ware gegen Vorkasse

### **Zertifikate:**

- CH: Herstellerzertifikat für bis zu 40mm Tieferlegung liegt bei
- CH: FAKT Gutachten für die verstellbaren Gelenkdomlager (CHF 95.-)
- D & A: Hersteller- Unbedenklichkeitsbestätigung für die Einzelabnahme liegt bei

### **Lieferfristen:**

- All Brand Fahrwerke in der Standardfarbe ca. 4 Wochen
- RS Fahrwerke in der Standardfarbe ca. 3 Wochen
- Special Color Renault Sport & Custom Color All Brand Lieferfrist ca. 4 Wochen

### **Gewährleistung:**

#### **(Download vollständige Version unter [www.rscenter.ch](http://www.rscenter.ch))**

- 2 Jahre ab Lieferungsdatum
- Die Gewährleistung bezieht sich auf Fertigungsfehler und Undichtigkeiten unter Einhaltung des sachgemässen Umgangs und fachgerechten Einbau des Produkts. Dies setzt auch die Einhaltung der mitgelieferten und auf unserer Homepage zum Download bereitgestellten Einbau- & Pflegehinweise voraus.
- Die Gewährleistung bezieht sich nicht auf Schäden, die durch unsachgemässen Umgang und unfachmännischen Einbau, Nichteinhaltung der mitgelieferten und auf unserer Homepage zum Download bereitgestellten Einbau- & Pflegehinweise, sowie auf Einflüsse äusserlicher Gewalt zurückzuführen sind.
- Bei Rennstreckenbetrieb erlischt die Gewährleistung.

### **Sonderanfertigungen:**

- Anfrage mit vollständig ausgefüllten RSC Competition Sonderbestellungs- Formular (Download unter [www.rscenter.ch](http://www.rscenter.ch)) und Fotos der Aufhängungsteile am Fahrzeug und / oder einzeln.
- Je nach Vorabklärung und Anfertigung sind die Federbeine / Feder-, Dämpfer- & Domlagerteile einzusenden
- Je nach Anfertigung ist das Fahrzeug mehrere Wochen zur Verfügung zu stellen.
- Kosten und Lieferzeit sind individuell und werden nach der Vorabklärung definiert.
- Je nach Aufwand und fortgeschrittene Vorabklärung kann bei ausbleibender Auftragserteilung eine Aufwandsentschädigung erhoben werden.

